



LEMKEN

Vorgrubber Topas



Vielseitigkeit heißt Wirtschaftlichkeit

Weniger Zinken: Bessere Arbeitsqualität

Die Erfahrungen mit dem Scheiben-grubber Smaragd zeigen deutlich, dass mit weniger Zinken eine bessere Arbeitsqualität erzielt werden kann.

Aus diesem Grund ist der LEMKEN-Vorgrubber Topas 140 bei einer Arbeitsbreite z. B. von 3 Metern mit 7 Zinken ausgestattet.

Der große Strichabstand verringert die Verstopfungsgefahr wesentlich.

Gleichmäßige Lastverteilung bei vielseitigem Einsatz

Die kurze, kompakte Bauweise sorgt für eine günstige Schwerpunkt-lage.

Die symmetrische Anordnung der Zinken am 140 mm Vierkant-Profilrahmen gewährleistet eine sehr gute Führung – besonders wichtig beim Einsatz in der Fronthydraulik – und eine gleichmäßige Lastverteilung auf das Gerät.

Auch für den Fall, dass der Zinkenabstand an ein Folgegerät angepaßt werden muß, ist vorgesorgt: Die äußeren Zinken lassen sich auf dem Rahmen stufenlos verschieben.

Front- und Heck- grubber in einem

Der Umbau des Topas zum Frontgrubber ist schnell erledigt. Das hintere Anbaugestänge wird einfach hochgeschwenkt und mit einem Bolzen gesichert. Mit einem Anbaubock wird der Topas an der Fronthydraulik befestigt. Für den Frontanbau des Vorgrubbers ist die Ausrüstung mit luftbereiften Spornrädern empfehlenswert.

Hoher Arbeitskomfort

Durch einfaches Umstecken einer Schraube lässt sich jeder Zinken im Angriffswinkel verstellen und den jeweiligen Bodenverhältnissen optimal anpassen.

Große Freiräume sorgen für verstopfungsfreies Arbeiten.

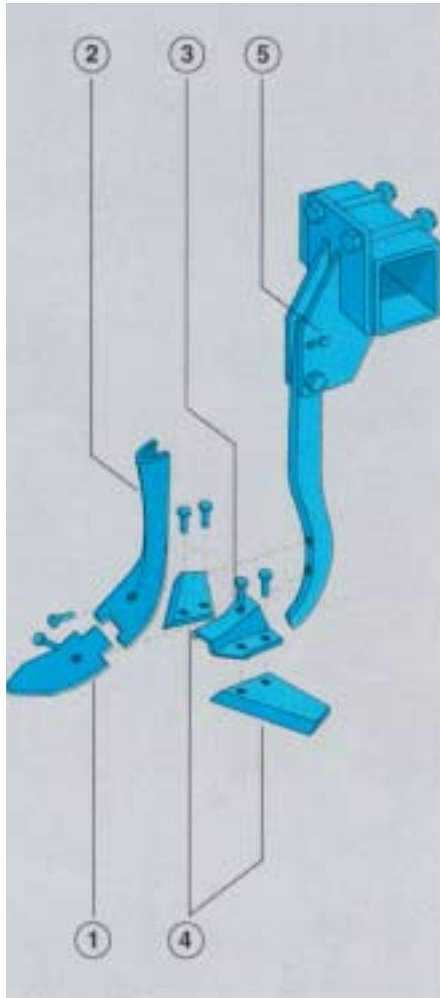
Randleitbleche ermöglichen ein exaktes Anschlußfahren ohne Dammbildung.

Mehrfach verstellbare Stützräder gewährleisten eine exakte Tiefenführung.

Ein verschiebbarer Zapfwellendurchtrieb ermöglicht die Verwendung der Originalgelenkwelle am nachfolgenden zapfwellengetriebenen Gerät.



Vorgrubber Topas 140 mit Zapfwellendurchtrieb



Scharspitze (1):

Die besondere Formgebung der Scharspitze gewährleistet eine intensive Lockerung.

Aufgrund der langen Kanten behält sie über die gesamte Einsatzzeit ihre Arbeitsbreite bei.

Leitblech (2):

Durchmischung und Teilung des Bodens durch sich nach oben verjüngendes, daher verstopfungsunanfälliges Leitblech.

Scharfuß (3):

Sowohl die Flügelschare als auch das Leitblech sind über einen Scharfuß mit dem Zinken verbunden. Dadurch kann jedes Teil unabhängig von den anderen Teilen ausgetauscht werden.

Flügelschare (4):

Die geteilten Flügelschare schneiden und lockern den Boden über die gesamte Arbeitsbreite.

Winkelverstellung (5):

Die einfache Verstellung des Angriffswinkels jedes Zinkens sichert auf jedem Boden einen optimalen Arbeitseffekt.

Arbeitsqualität und Wirtschaftlichkeit

In der Grundausrüstung ist der Topas mit den vom Smaragd bekannten Wechsel-Flügelscharen ausgestattet. Dabei sind Spitze, Leitblech und Flügelschare durch einen Scharfuß verbunden und somit separat, das heißt kostengünstig austauschbar.

Zur gezielten, tieferen Lockerung ohne Mischwirkung, kann der Topas auch mit Flachscharen ausgerüstet werden.



Flachschar F 20



Kurze, kompakte Bauweise mit günstiger Schwerpunktlage, ideal für den Einsatz in Kombinationen.



Vorgrubber Topas

Technische Daten

Typ	Arbeitsbreite (cm)	Gewicht (kg)	kW (PS)	Zinken
Topas 140-5	250 *	381	118/160	5
Topas 140-7	300	415	118/160	7
Topas 140-9	400	540	118/160	9

* auf 300 cm Arbeitsbreite erweiterbar

Technische Änderungen vorbehalten.



LEMKEN GmbH & Co. KG
 Weseler Str. 5, D-46519 Alpen · Postfach 11 60, D-46515 Alpen
 Telefon +49 2802 81-0 · Fax +49 2802 81-220
 E-Mail: lemken@lemken.com · Internet: www.lemken.com

Ihr LEMKEN-Fachhändler: